



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Догађај:	Цурење горива из крила авиона
Датум, вријеме и мјесто догађаја:	12.01.2026. године, Аеродром
Учесници у догађају и њихово стање:	<ul style="list-style-type: none">- Посада ваздухоплова- Радници сервиса снабдијевања авио-горивом- Контролор опслуживања- Ватрогасци

<p>Опис догађаја:</p>	<p>Дана 12.01.2026. године, посада ваздухоплова путем контролора опслуживања затражила је точење горива; Радници сервиса снабдијевања авио-горивом питали су контролора опслуживања да ли да сипају у крила или у централни резервоар. Контролор опслуживања је рекао да нема инструкцију од капетана за централни резервоар те да сипају у крила. Након натоварених 4100 литара дошло је до цурења горива из десног крила авиона. Контролор опслуживања је у тренутку инцидента био у кабини када је чуо да радници сервиса за снабдијевање ваздухоплова горивом позивају ватрогасце, који су били присутни на сцени у вријеме догађаја. Возило са горивом се удаљило од ваздухоплова на безбједну удаљеност. Контролор опслуживања је зауставио све операције опслуживања, те обавијестио посаду о инциденту. Капетан је извршио преглед и установио да је дошло до препуњења крилног танка за гориво услед достизања максималног капацитета резервоара. Ватрогасци су аплицирали апсорбент, те извршили санацију сцене, купили посипно средство, одложили у за то предвиђене контејнере, те извршили прање дијела платформе. Платформа је додатно очишћена употребом камиона четке због могућег присуства FOD-а. Механичар авио-компаније је асистирао посади ваздухоплова у трансферу вишка горива из крилних резервоара у централни танк прије него што је додатно гориво уточено. Укрцавање пуника је отпочело у 15:30 UTC, а ваздухоплов је безбједно полетио у 16:06 UTC, уз кашњење од 1 h и 35 m.</p>
<p>Опис поступака учесника у догађају:</p>	<p>N/A</p>
<p>Околности под којима се догађај десио:</p>	<p>N/A</p>
<p>Предузете мјере:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ваздухопловни субјект с којим је догађај у вези; 2. Организационе јединице BHDCA. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Стручно лице Аеродрома је обавијестило BHDCA о овом догађају. Аеродром је извршио интерну истрагу овог догађаја, коју је доставио BHDCA, и кроз истрагу наложио мјере. 2. Стручно лице SMD-а је извршило анализу овог догађаја у сарадњи са Одсјеком за аеродроме.

Индекс процјене ризика и разлог: (Видјети прилог 2, 3. и 6. овог упутства)	ЗД према ICAO матрици Овај догађај је имао мањи утицај на безбједност летења (Safety) и изазвао је одређене сметње. Оваква врста догађаја није много вјероватна да ће се десити на овом аеродрому, али постоји могућност.
Приједлог мјера превенције: (Безбједносне препоруке)	Одсјек за аеродроме BHDCA је извршио инспекцијски надзор, дана 20.02.2026. године, над аеродромским оператором и представницима снабдјевача горива. Током инспекцијског надзора утврђено је слједеће: а) унаприједити комуникацију и координацију у раду између аеродромског оператора и представника снабдјевача горива путем писаних процедура, нових образаца – СОП; б) спровести мјере из интерне истраге, а односе се на доставу извјештаја о реализацији обука/освјежавање знања запослених у снабдјевачу горива; ц) обавијестити BHDCA о уређењу дијела пута којим се возе цистерне од терминала до платформе од стране Аеродрома. д) Снабдјевач горива има обавезу доставити BHDCA измјену процедуре у вези са пуњењем ауто-цистерне за гориво до 80% и брзини кретања цистерне од терминала до платформе брзином 20 km/h.
Приједлог других мјера:	Провјерити дате препоруке кроз редован надзор Аеродрома и снабдјевача горива током 2026. године.
Да ли је потребно даље испитивање догађаја: ДА/НЕ (дати образложење)	
Потпис именованог лица које је радило на обради и анализи догађаја и датум: (Ако на обради и анализи ради више именованих лица)	Илија Саватић,
Потпис генералног директора и датум:	Зорислав Ивановић,